

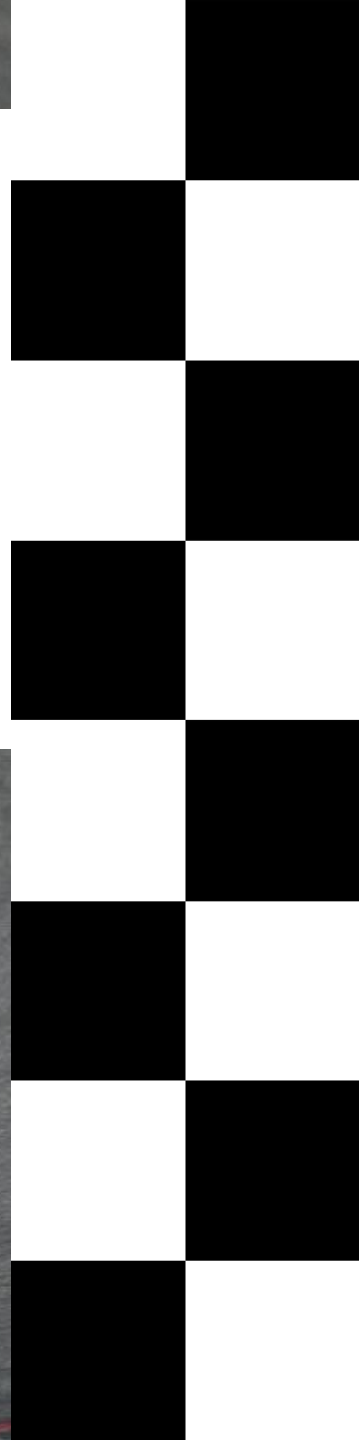
DLP – тюнинг вашего бизнес-болида

Леонид Чуриков,
Ведущий аналитик



#CODEIB

SEARCHINFORM
INFORMATION SECURITY



Развитие бизнеса основано на обмене информацией

- Увидел тендер (гонку) – подал заявку
- Получил/выставил счет – оплатил – запустил проект (стартовал вовремя)
- Задержка = риски = потеря конкурентных преимуществ





#CODEIB

Скорости на трассах растут

Не важно, ваш бизнес - «автобус», «грузовик» или «легковушка»

Нужны:

- Грузоподъемность (контент все тяжелее)
- Динамика (скорость реагирования на рыночную ситуацию «на трассе»)
- Надежность (устойчивость в «поворотах» и в сложных «дорожных» условиях)

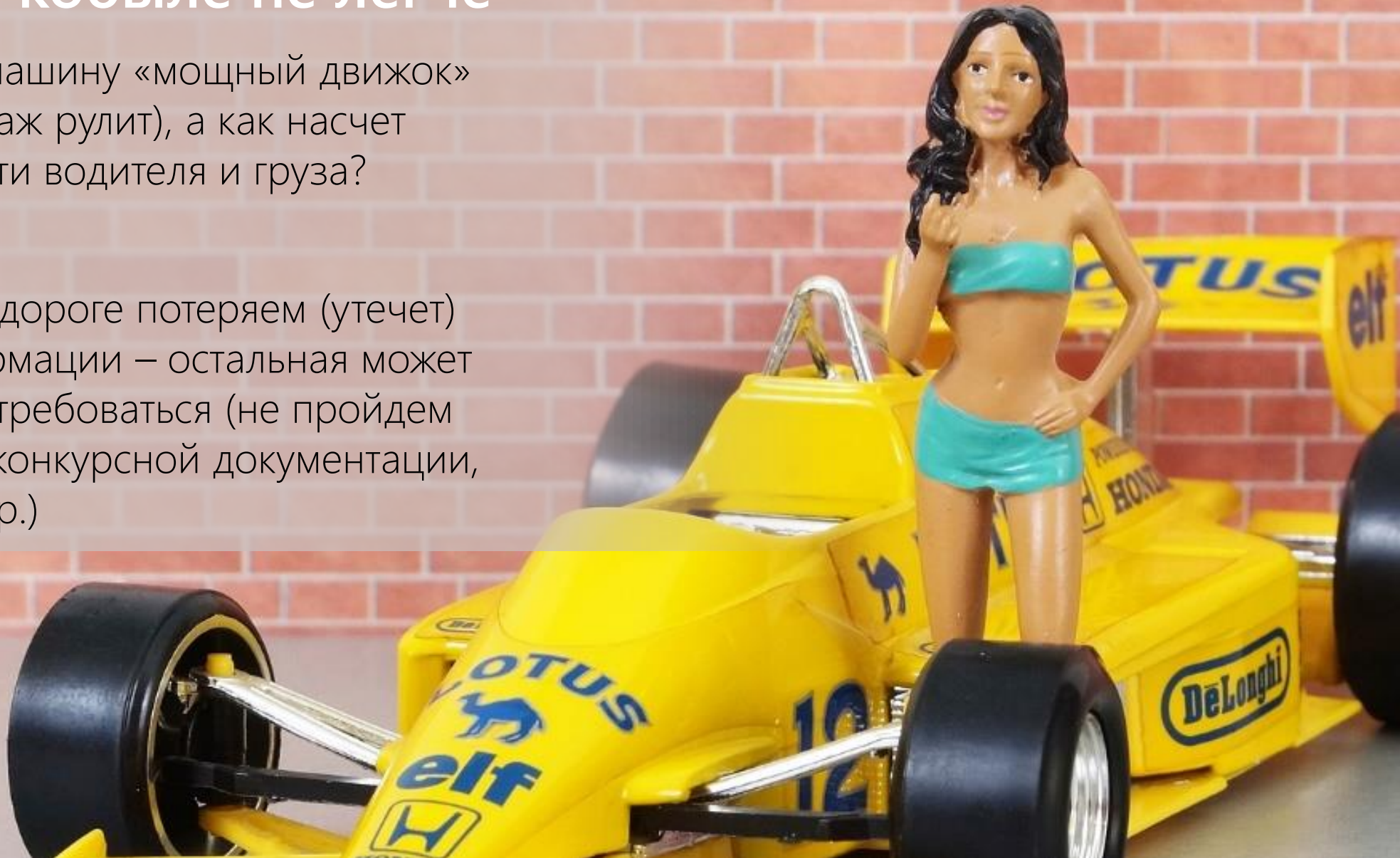
Информационная «баба»

с возу – кобыле не легче

Ставим на машину «мощный движок» (отдел продаж рулит), а как насчет безопасности водителя и груза?

Если мы по дороге потеряем (утечет) часть информации – остальная может уже и не потребоваться (не пройдем по срокам, конкурсной документации, по цене и пр.)

#CODEIB



Информационные бизнес-трассы все усложняются

Пандемия, кризисы, турбулентность – меняются условия работы, технологии, схемы обмена данными, каналы передачи информации.



Мы «объезжаем информационные пробки»:

- Нельзя работать в офисе? – перешли на удаленку
- Неудобно переговариваться по почте и телефону? – перешли в мессенджер

#CODEIB

Каналы, которые вынуждены были закрывать из-за отсутствия контроля можно открыть, если они «под DLP»

Нет риска утечки - нет риска попасть под штрафы регулятора

Проезжаем «под кирпич»



Ловим нарушителей информационных «ПДД»

#CODEIB

Свистеть, как гаишник, по старинке - бесполезно!

Раскладывать «шипы» и лежачих полицейских = мешать бизнесу!



Профилактика: следим за состоянием водителей

У инцидента есть имя и фамилия (кто за рулем)



Кроме того есть:

1. момент утечки
2. период сбора информации
3. время принятия решения

#CODEIB

#CODEIB

Разбор полетов

Объективный и оперативный:

- С DLP, в отличие от продажного «гаишника» – не договориться!
- DLP, как команда инженеров Формулы 1 – фиксирует поведение машины и водителя.



A rally car, partially visible on the left, is driving on a dirt road. It is kicking up a large, thick cloud of brown dust that fills the right side of the frame. The car has 'Abu Dhabi' and 'Abu Dhabi Racing' branding. The background is a bright, hazy sky.

#CODEIB

Не виноватая я!

- DLP контролирует и «приоритетных пользователей»
- Система не решает кто виновен, а кто нет.
- DLP фиксирует инциденты, взаимосвязь событий, людей их действий.

#CODEIB

Не корысти ради, а волею бизнеса!

- Подстраивать «камеры» на информационных дорогах, чтобы они ловили все больше нарушителей – не выход!
- Цель – совершенствование оргпроцессов, инфраструктуры и корпоративной культуры в области инфобеза.
- Можно ли использовать DLP не только для ловли нарушителей? – Да!



Назад в будущее

DLP это:

- Объективный анализ прошлого
- Контроль в настоящем
- Выстраивание будущего компании, где риски минимизированы

Спасибо за внимание!
Вопросы?

SEARCHINFORM
INFORMATION SECURITY

#CODEIB

Практика и аналитика



[https://searchinform.ru/
practice-and-analytics/](https://searchinform.ru/practice-and-analytics/)

