

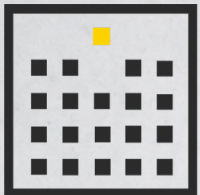
КОД
ИНФОРМАЦИОННОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ

КОНФЕРЕНЦИЯ

КАК БОРОТЬСЯ С НЕХВАТКОЙ КАДРОВ ПО ИБ

СЕРГЕЙ РАТНИКОВ
Руководитель по ИБ
Брусника





КОД
ИНФОРМАЦИОННОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ

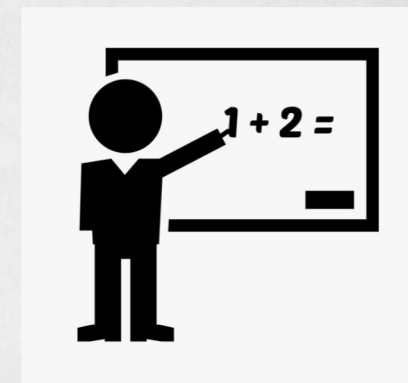
КОНФЕРЕНЦИЯ

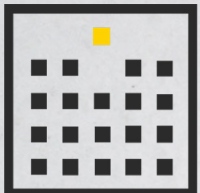
Немного о себе

- В отрасли примерно 20 лет
- Опыт работы в эксплуатации
- Опыт работы в интеграции
- Преподаватель ИРИТ-РТФ УрФУ



+





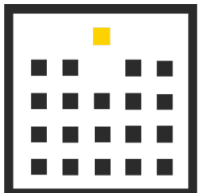
КОД
ИНФОРМАЦИОННОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ

КОНФЕРЕНЦИЯ

Почему такая тема и зачем про это говорить?

- Работодатель
- Преподаватель
- Коллега
- Наставник
- Заказчик
- Кто-то еще..





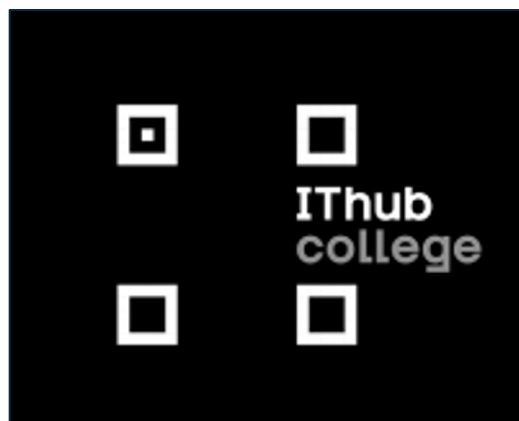
КОД
ИНФОРМАЦИОННОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ

КОНФЕРЕНЦИЯ



Уральский
федеральный
университет

имени первого Президента
России Б.Н.Ельцина

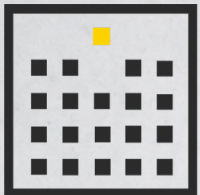


IThub
college



УРТК
им. А. С. Попова





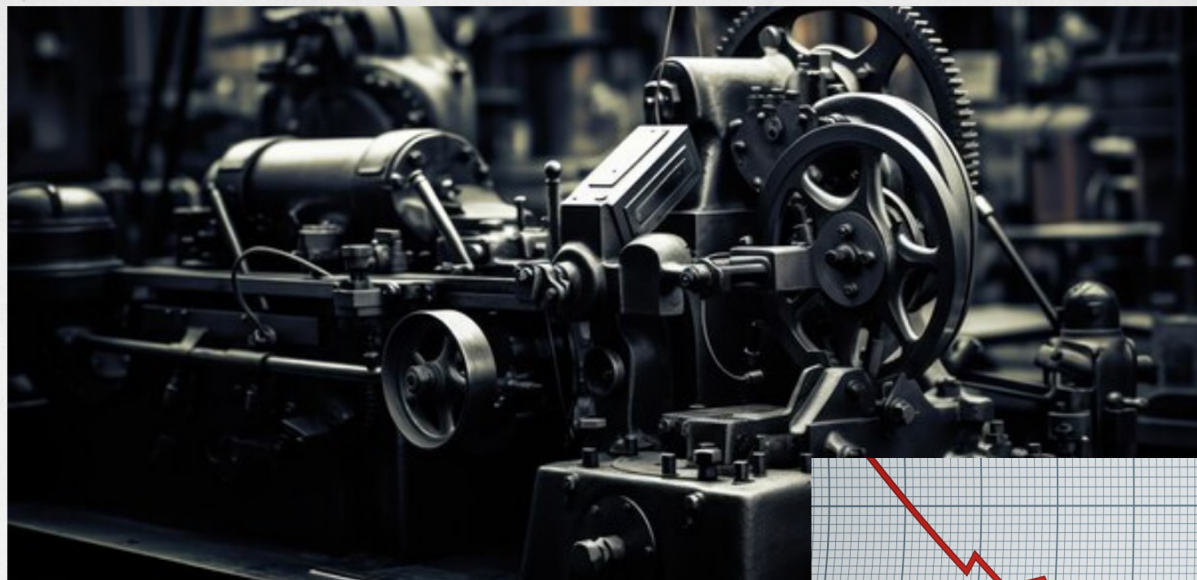
КОД
ИНФОРМАЦИОННОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ

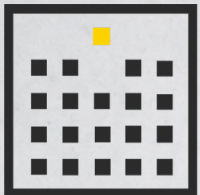
КОНФЕРЕНЦИЯ

Фактор # 1

Вчера, сейчас и в будущем

- Технологический суверенитет
- Вопросы национальной безопасности
- Отрицательная демография



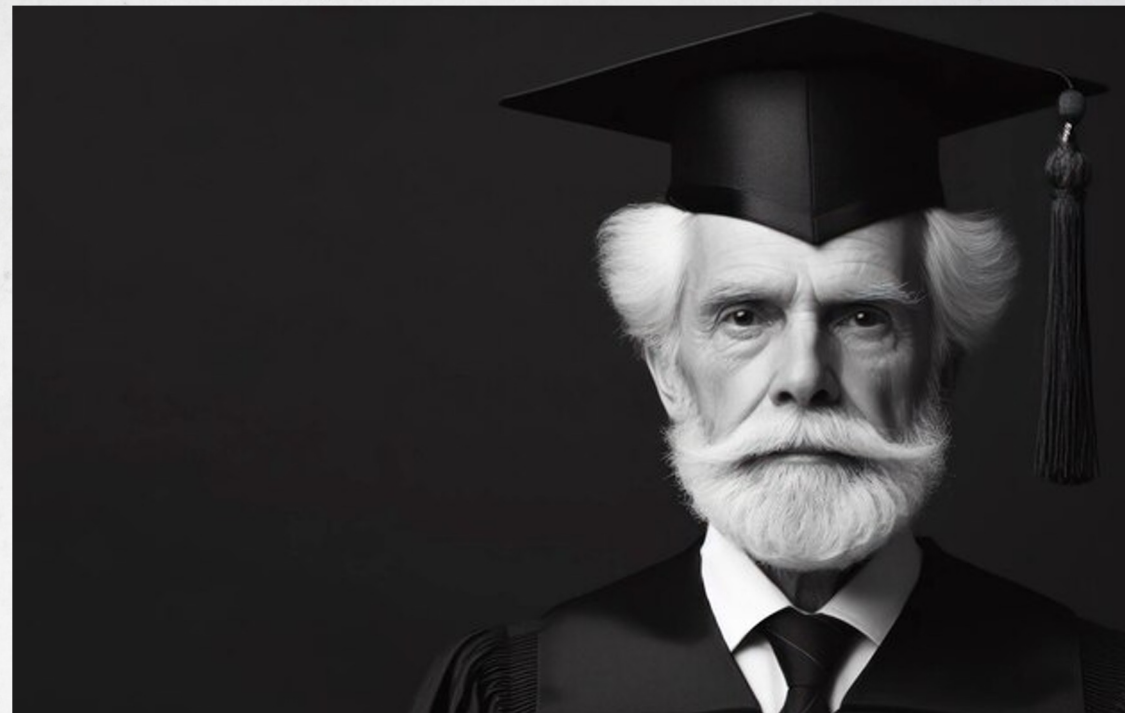


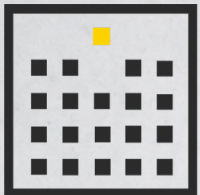
КОД
ИНФОРМАЦИОННОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ

КОНФЕРЕНЦИЯ

Фактор # 2

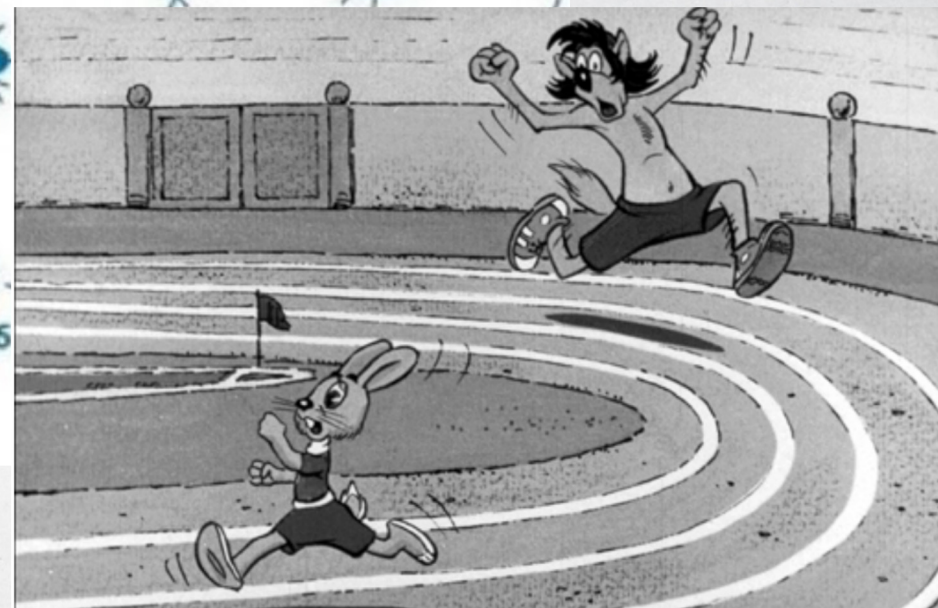
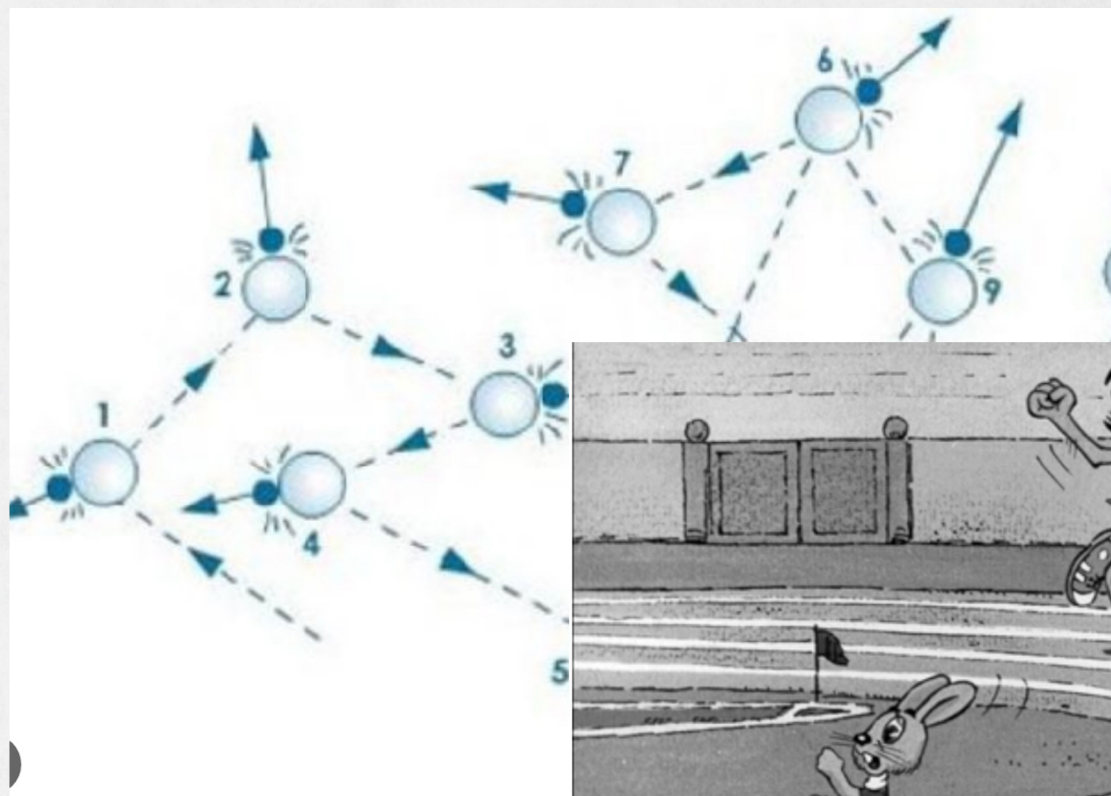
- Устаревшие и длительные программы образования
- “Хакерские” программы подготовки результативнее, чем ИБ-шные – не соразмерные инвестиции

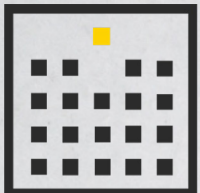




Фактор # 3

- В частном секторе много курсов, не всегда соответствующих индустриальным стандартам
- Классическое образование не успевает за ростом технологий и потребностями рынка





КОД
ИНФОРМАЦИОННОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ

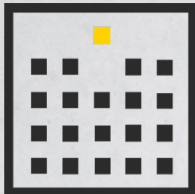
КОНФЕРЕНЦИЯ

Фактор # 4

ИБ меняется

ИБ, ТЗИ, кибербезопасность, обучение, взаимодействие с регуляторами, облака, АСУ ТП, СВН, СКУД, телеметрия приборов учета, DevSecOps, AppSec, защита контейнеризации, анализ кода, ИИ, ML и многое многое с ЭТИМ связанное...





Фактор # 5

ИБ классическая – в основном бумаги
ИБ современная - best practice, hardening,
математическая статистика, теория игр,
психология и другие науки

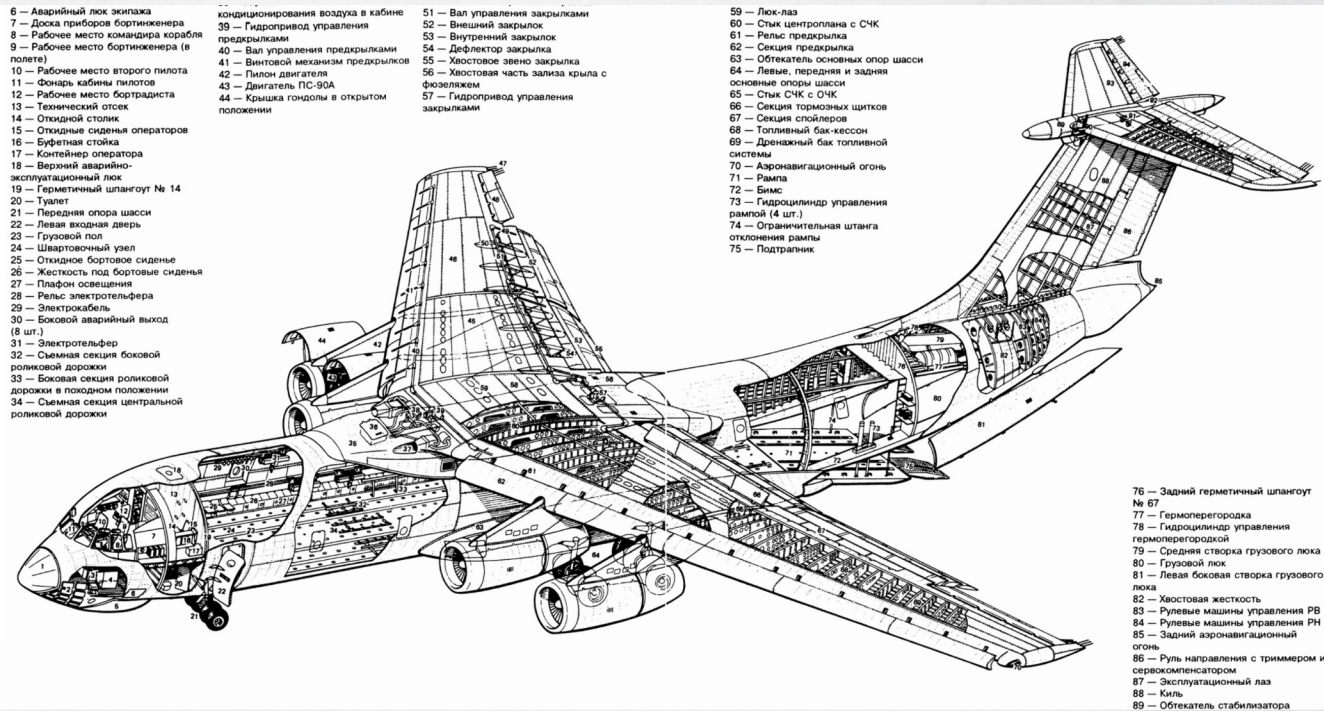


- 6 – Аварийный люк экипажа
- 7 – Доска приборов бортинера
- 8 – Рабочее место командира корабля
- 9 – Рабочее место бортинера (в полете)
- 10 – Рабочее место второго пилота
- 11 – Фонд кабины пилотов
- 12 – Рабочее место бортинера
- 13 – Технический отсек
- 14 – Откидной столик
- 15 – Откидные сиденья операторов
- 16 – Буфетная стойка
- 17 – Контейнер оператора
- 18 – Верхний аварийно-эксплуатационный люк
- 19 – Герметичный шлангоут № 14
- 20 – Туалет
- 21 – Передняя опора шасси
- 22 – Левая входная дверь
- 23 – Грузовой пол
- 24 – Швартовочный узел
- 25 – Откидное бортовое сиденье
- 26 – Жесткость под бортовое сиденье
- 27 – Плафон освещения
- 28 – Рельс электротельфера
- 29 – Электрокабель
- 30 – Боковой аварийный выход (8 шт.)
- 31 – Электротельфер
- 32 – Сменная секция боковой роликовой дорожки
- 33 – Боковая секция роликовой дорожки в походном положении
- 34 – Сменная секция центральной роликовой дорожки

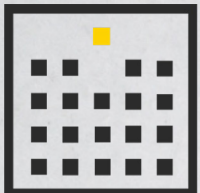
- 35 – кондиционирование воздуха в кабине
- 39 – Гидропривод управления предкрылками
- 40 – Вал управления предкрылками
- 41 – Винтовой механизм предкрылков
- 42 – Пилон двигателя
- 43 – Двигатель ПС-90А
- 44 – Крышка gondoly в открытом положении

- 51 – Вал управления закрылками
- 52 – Внешний закрылок
- 53 – Внутренний закрылок
- 54 – Дефлектор закрылка
- 55 – Хвостовое звено закрылка
- 56 – Хвостовая часть зализа крыла с фюзеляжем
- 57 – Гидропривод управления закрылками

- 59 – Люк-лаз
- 60 – Стык центроплана с СЧК
- 61 – Рельс предкрылка
- 62 – Секция предкрылка
- 63 – Обтекатель основных опор шасси
- 64 – Левые, передняя и задняя основные опоры шасси
- 65 – Стык СЧК с СЧК
- 66 – Секция тормозных щитков
- 67 – Секция спойлеров
- 68 – Топливный бак-кассон
- 69 – Дренажный бак топливной системы
- 70 – Аэронавигационный огонь
- 71 – Рама
- 72 – Бимс
- 73 – Гидроцилиндр управления рампой (4 шт.)
- 74 – Ограничительная штанга отклонения рампы
- 75 – Подтрапник



- 76 – Задний герметичный шлангоут № 67
- 77 – Гермоперегородка
- 78 – Гидроцилиндр управления гермоперегородкой
- 79 – Средняя створка грузового люка
- 80 – Грузовой люк
- 81 – Левая боковая створка грузового люка
- 82 – Хвостовая жесткость
- 83 – Рулевые машины управления РВ
- 84 – Рулевые машины управления РН
- 85 – Задний аэронавигационный огонь
- 86 – Руль направления с триммером и сервокомпенсатором
- 87 – Эксплуатационный лаз
- 88 – Киль
- 89 – Обтекатель стабилизатора

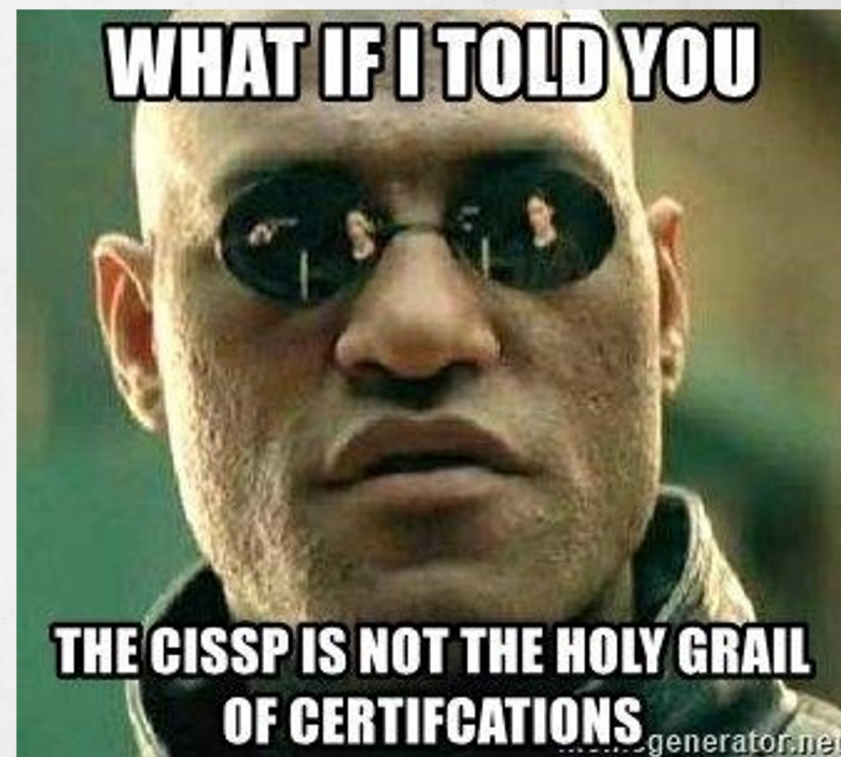
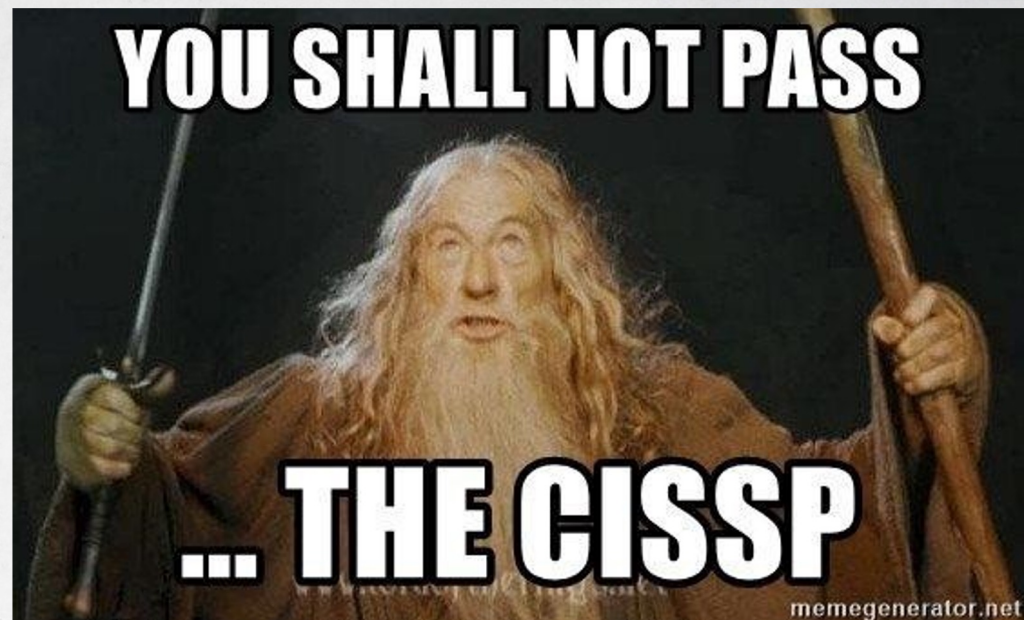


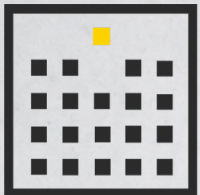
КОД
ИНФОРМАЦИОННОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ

КОНФЕРЕНЦИЯ

Фактор # 6

- Отсутствие системы сертификации
- Профессиональные и отраслевые стандарты не соответствуют запросам работодателей
- Отсутствие взаимосвязи представителей отраслей
- Смена вектора развития специалистов ИБ



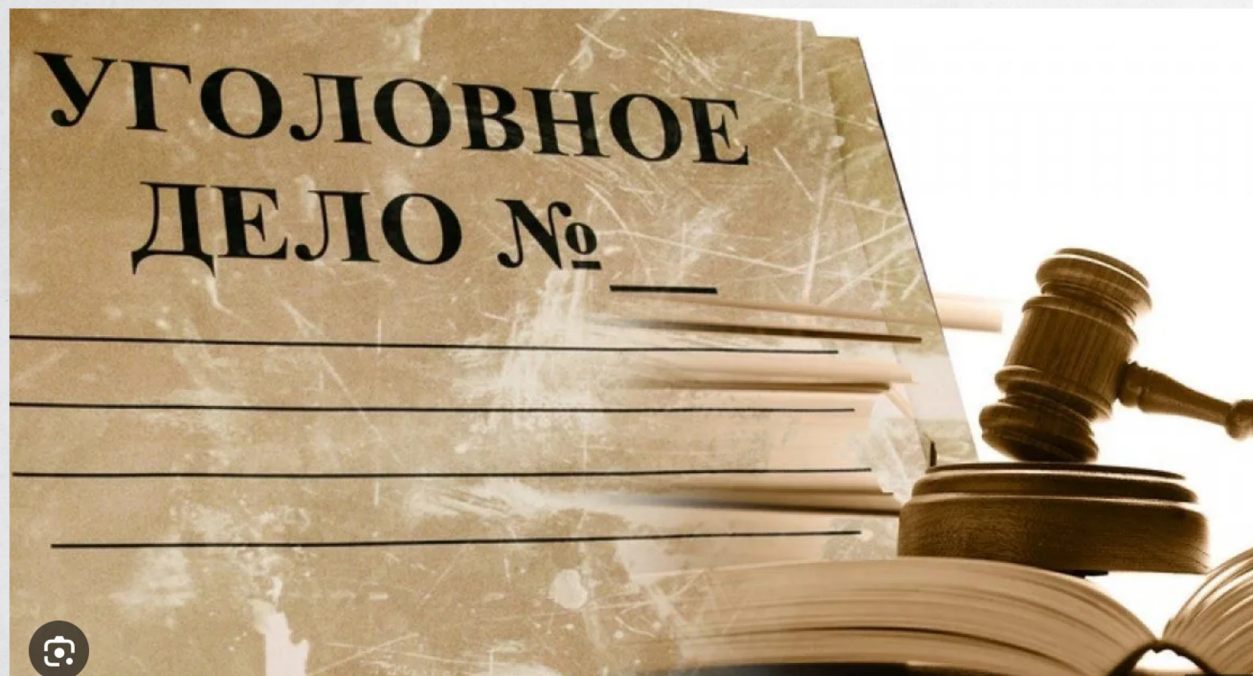


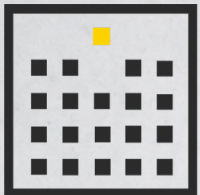
КОД
ИНФОРМАЦИОННОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ

КОНФЕРЕНЦИЯ

Фактор # X

- Высокая ответственность в сфере ИБ в сравнении с классическим ИТ и разработкой
- Новая реальность - сейчас предусмотрена уголовная ответственность





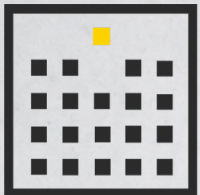
КОД
ИНФОРМАЦИОННОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ

КОНФЕРЕНЦИЯ

И что мы все с этим будем делать?

- Внешние активности - дружим с ВУЗами, колледжами, школами
- Внутренние активности – работаем с HR блоком, работаем над образованием и информированием сотрудников
- Пересмотр профиля кандидатов





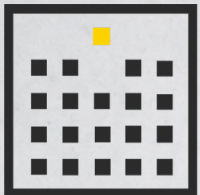
КОД
ИНФОРМАЦИОННОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ

КОНФЕРЕНЦИЯ

Что делаем? Шаг #1

- Skill set компетенций и знаний
- Российская система сертификации в ИБ





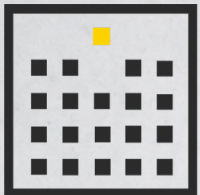
КОД
ИНФОРМАЦИОННОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ

КОНФЕРЕНЦИЯ

Что делаем? Шаг # 2

- Профориентация
- Начальная базовая подготовка
- Практика
- Стажировка
- Олимпиады, чемпионаты
- Митапы, воркшопы, баттлы, нетворкинг и прочие активности
- Впишите свой вариант





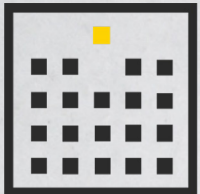
КОД
ИНФОРМАЦИОННОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ

КОНФЕРЕНЦИЯ

Что делаем? Шаг # 3

- Совместная работа с блоком HR и другими профильными подразделениями компании
- Качественный IT рекрутинг
- Пересматриваем систему адаптации - onboarding
- Развиваем систему наставничества
- Обучение и сертификация сотрудников





КОД
ИНФОРМАЦИОННОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ

КОНФЕРЕНЦИЯ

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Сергей Ратников